



Mayo 2022

## ACTIVIDAD DE LA EMPRESA COMÚN EUROPEA EU-RAIL JU

### Área de Análisis Estratégico

El día 12 se celebró la segunda Junta de Programa de Sistema e Innovación de Europe's Rail JU con presencia de Adif y el resto de miembros fundadores de la Empresa Común, la representación de la Unión Europea y su director ejecutivo. En la reunión se presentaron los contenidos, la gobernanza del Pilar de Sistema, elaborada por el Steering Group y el estatus de coordinación con la ERA y los inputs para las ETI sobre ATO, Arquitectura a bordo y DAC. También se ha presentado la preparación de la aplicación para TT que incluye el CDM e ingeniería de sistema. Además, se han presentado diversas tareas de demostradores de Shift2Rail JU concluidos (capital humano, trenes de acoplamiento virtual, business analytics e implementación). Se han producido otros encuentros de miembros fundadores en grupos de trabajo sobre temas financieros y técnicos para la presentación de seis proyectos consorciales de la primera convocatoria del Pilar de Innovación de ERJU y también la del consorcio para el contrato de gestión del Pilar de Sistema.



## EN MARCHA EL PROGRAMA ADIF TALENTO 2022-23

### Área de Emprendimiento y Transferencia Tecnológica

Tras la aprobación en abril del programa *Adif Talento 2022-23*, en mayo se han publicado sus bases completas así como el plazo límite de admisión de iniciativas, fijado el 30 de junio. Las propuestas se alinean con el Plan Estratégico 2030 en sus cuatro categorías: pilares de seguridad, servicio, sostenibilidad y orientación a resultados y tres palancas: comunicación, innovación y transformación digital.



## CELEBRADO EL COMITÉ DE DIRECCIÓN DE ADIF EN EL CTF

### Subdirección de Innovación Estratégica



El día 10 se celebró la reunión ordinaria del Comité de Dirección de Adif y Adif Alta Velocidad, en el Centro de Tecnologías Ferroviarias de Adif (CTF), ubicado en el *TechPark* de Málaga

El CTF, gestionado por la Subdirección de Innovación Estratégica de Adif, acoge en sus instalaciones a 25 empresas nacionales e internacionales, muchas de las cuales con equipos de trabajo destacados en el propio centro. Además, el CTF es la sede del Railway Innovation Hub, el mayor clúster ferroviario de España. Durante la jornada, los miembros del Comité de Dirección recorrieron las instalaciones, viendo el modelo de innovación abierta y colaborativa que está en su origen y el efecto tractor que Adif ejerce en el entorno tecnológico e innovador que caracteriza el CTF. También han conocido el equipo humano del CTF y las principales actividades que se desarrollan.

## IMPACTOS EN PRENSA DE LA ACTIVIDAD DE LA SIE

### Área de Emprendimiento y Transferencia Tecnológica

En el mes de mayo se han producido ocho impactos relacionados con nuestra actividad en materia de innovación: tres relacionadas con la puesta en marcha de Adif Talento 2022-2033, dos con *Notiinnova* de abril, dos con la celebración en el CTF del Comité de Dirección de Adif y una sobre la celebración en el CTF de la Jornada de formación interna sobre la membresía EU-Rail JU.

Sobre estos asuntos: Adif Talento, Comité de Dirección en el CTF se han publicado artículos en *Inicia*. También se ha colaborado con comunicación interna para la noticia en *Inicia* sobre la jornada ERJU en el CTF.



## PRESENTACIÓN EN EL CTF DE LA EMPRESA COMÚN EUROPEA EU-RAIL JU (ERJU)

Área de Análisis Estratégico

Área del CTF y Gestión de I+D



El día 26 Centro de Tecnologías Ferroviarias (CTF) de Málaga acogió en la mañana del pasado jueves, 26 de mayo, la celebración de la Jornada de formación interna sobre la membresía liderada por Adif en Europe's Rail Joint Undertaking (EU-Rail JU), la nueva empresa común de investigación, desarrollo e innovación (I+D+i) del sector ferroviario creada por la Unión Europea. Adif trabajará junto a otras entidades para desarrollar nuevos servicios y productos que puedan desplegarse y utilizarse de forma comercial durante los próximos diez años. El acto, impulsado por la Subdirección de Innovación Estratégica, también pudo seguirse en streaming desde Ineco, Renfe y el CEDEX, que junto con Adif Alta velocidad integran la membresía de Adif.

EU-Rail, sucesora de Shift2Rail, es la gran empresa común europea para el fomento de la innovación con un partenariado público-privado del que Adif es miembro fundador.

## ADIF FINALISTA EN LOS PREMIOS ASLAN

Subdirección de Innovación Estratégica

El día 18 se celebró la entrega de los premios Aslan 2022. El Detector de Viento Lateral (DVL) desarrollado por Adif fue reconocido como finalista en la ceremonia de entrega de los premios, en la categoría "Transformación Digital en Empresas Públicas, Sensorización y analítica avanzada". La distinción, otorgada por la asociación nacional de la industria tecnológica ASLAN en el marco de su congreso anual, ha valorado la utilidad de esta tecnología para predecir el comportamiento del viento y para generar alarmas que ayuden a establecer limitaciones temporales de velocidad en zonas sensibles.





## AUDITORIA INTERNA DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE I+D+i

### Área del CTF y Gestión de I+D

Los días 24 y 25 se ha desarrollado la auditoría interna del sistema de gestión de I+D+i. Se está a la espera de los resultados. Esta auditoría se enmarca en el programa de auditorías internas de calidad, ambiental e I+D+i de Adif, de 2021.

## INICIO DE LAS PRUEBAS DEL TREN DEMOSTRADOR DE HIDRÓGENO EN CAF

### Área de Desarrollo de Proyectos de I+D+i

A finales de este mes de mayo [CAF](#) ha iniciado en su planta de Zaragoza las pruebas estáticas del tren demostrador propulsado por hidrogeno del proyecto [FCH2Rail](#), desarrollado por el consorcio formado por CAF, DLR, Toyota, Renfe, Adif, CNH2, IP y Faiveley. Este proyecto toma como base una unidad "Civia" de cercanías de Renfe en la que se ha instalado un nuevo sistema de generación eléctrica a partir de la hibridación de la energía proveniente de pilas de hidrógeno y baterías, integrándose a su vez con el sistema de tracción ya existente en el vehículo. De esta forma se convertirá en uno de los primeros demostradores ferroviarios de vehículo bimodo con pila de hidrógeno, es decir, un concepto de vehículo sin emisiones que podrá por tanto circular en modo eléctrico en infraestructura electrificada, mientras el modo híbrido lo utilizaría para la circulación en tramos sin catenaria.



## VISITA A LA HIDROGENERA DE TOYOTA

Área de Desarrollo de Proyectos de I+D+i

El día 26, en el marco del proyecto FCH2Rail para la aplicación del hidrógeno en la tracción ferroviaria, personal de la subdirección de Innovación Estratégica visitó la hidrogenera de Toyota en Madrid.



## ACTIVIDAD DEL RADAR DE EMPRESAS

Área de Emprendimiento y Transferencia Tecnológica

En el marco del radar de empresas, en el mes de mayo se ha celebrado una reunión, el día 27 entre la subdirección de Innovación Estratégica y la empresa Diara Design, participando también la subdirección de Responsabilidad Social, Sostenibilidad y Marca de Adif. Diara se dedica a la ingeniería y la innovación digital y su actividad podría resultar de interés para el proyecto Smart Station.

## LANZAMIENTO DEL GRUPO DE TRABAJO DE HIDRÓGENO EN LA AESF

Área de Desarrollo de Proyectos de I+D+i

El día 27 se celebró la reunión de lanzamiento del grupo de trabajo de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF): "Normativa para la aplicación del hidrógeno en la tracción ferroviaria". Junto a Adif, participaron varios representantes de empresas y entidades públicas y privadas, con el objetivo de elaborar una normativa común que identifique riesgos y requisitos técnicos relativos a la integración de esta tecnología en el sector ferroviario.





## AVANCES EN EL PROYECTO SMAN CROSSING

### Área de Desarrollo de Proyectos de I+D+i

Continúan en Olmedo las pruebas del proyecto Sman Crossing, con la adjudicataria UTE AMUFER. En mayo se realizaron dos sesiones, los días 5 y 12; en la primera se desarrollaron pruebas de sensorización sobre un corazón de desvío con el paso de una dresina. En la segunda sesión se probaron otros tipos de sensores y un sistema de auscultación por ultrasonidos. Mientras, continúa la preparación de los entregables de la fase II, intermedia del contrato, para que comience la evaluación, por parte de CDTI y Adif DIF. Los entregables estarán preparados en junio.

## APROBACIÓN DE DOCUMENTOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE I+D

### Área del CTF y Gestión de I+D

En el mes de mayo han sido aprobados varios documentos asociados al Sistema de Gestión de I+D de Adif:

- Guía que establece el procedimiento para determinar el riesgo de impacto de balasto en trenes de alta velocidad.
- Procedimientos específicos de gestión de los programas de ayudas financieras para la I+D+i y para el Buzón de Propuestas de Mejora (BPM).
- Fichas de indicador para medir la calidad de la planificación de proyectos de I+D+i; para medir el porcentaje de propuestas de ideas y soluciones de I+D+i evaluadas en los plazos previstos; para medir el porcentaje de proyectos transferidos con éxito a producción y, para conocer la satisfacción del cliente por el servicio de vigilancia.
- Fichas de proceso que establece el mecanismo para planificar los proyectos de I+D+i; para la selección de las ideas y soluciones de I+D+i propuestas; para realizar la revisión y el seguimiento de los proyectos de I+D+i en ejecución y conocer el estado de la cartera de proyectos.



## RENOVACIÓN DEL SELLO DE EXCELENCIA EUROPEA EFQM

### Subdirección de Innovación Estratégica

Se han celebrado los días 23, 24 y 25 las reuniones con el equipo de evaluación para el proceso de renovación del sello de excelencia europea EFQM2022 para Adif. Tras las reuniones, el equipo evaluador de EFQM ha manifestado la profesionalidad, capacidad, transparencia y liderazgo del personal implicado.

El sello EFQM es el máximo nivel de reconocimiento del sistema de gestión. Es otorgado por Aenor, de acuerdo a las normas ISO, UNE y el propio modelo EFQM. Adif lo obtuvo por primera vez en 2012 y fue revalidado por última vez en 2019 hasta mayo de 2022, por lo que se trabaja en su revalidación.





# notiinnova

Boletín de noticias de Innovación

D .G. Planificación, Estrategia y Proyectos  
Dirección de Estrategia Empresarial  
Subdirección de Innovación Estratégica

[innovacion@adif.es](mailto:innovacion@adif.es)

